



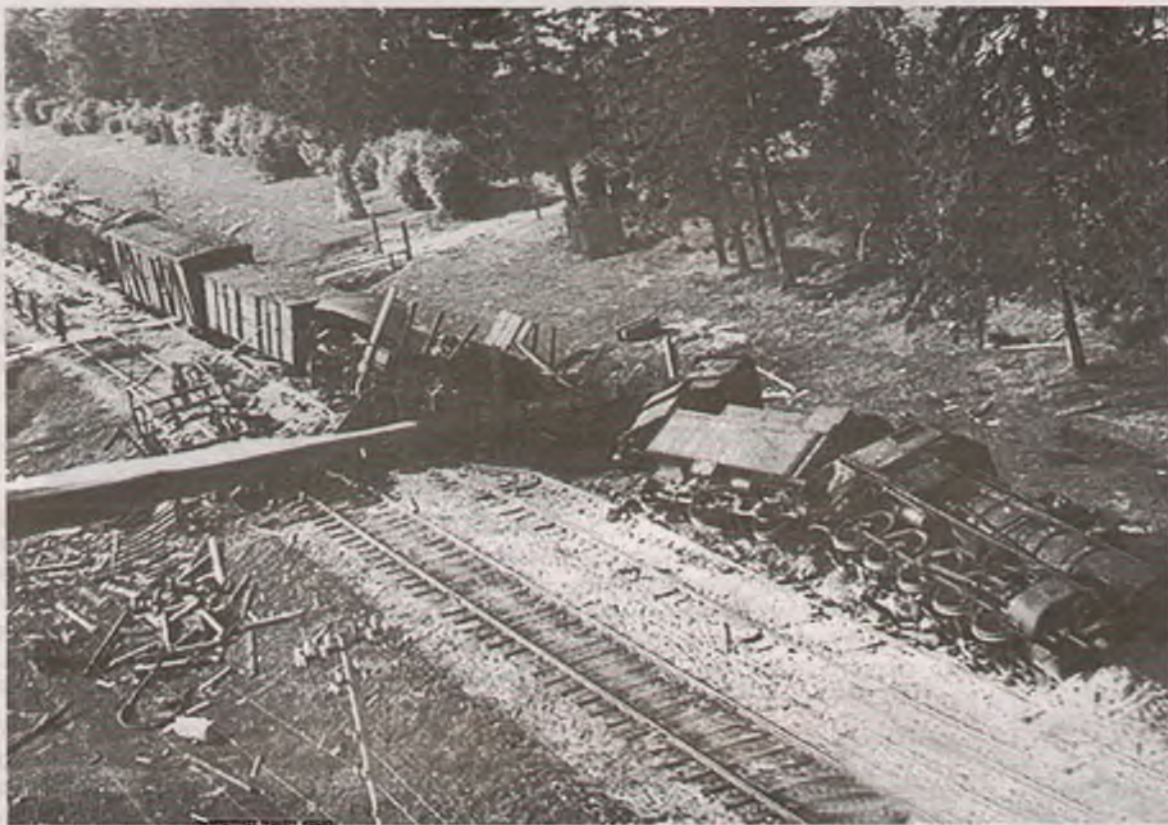
В рамках совместного проекта ИА «Могилевские ведомости» и Могилевской областной организационной структуры «Белорусское общество «Знание» к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне сегодня на страницах газеты выходит материал Геннадия ВОЛЧКА, руководителя научно-методического совета по распространению исторических знаний областной оргструктуры РГОО «Знание», профессора, кандидата исторических наук.

Деятельность патриотического антифашистского подполья

(Окончание. Начало в №№36, 37, 38, 39 от 12, 15, 19, 22.05.2020 г.).

После захвата Кричева оккупантами осенью 1941 года на территории цементного завода был организован лагерь для военнопленных. На цементном заводе и станции Кричев подпольная группа выводила из строя уже готовый к пуску завод. Подпольщики из числа узников фашистского лагеря смерти, принудительно работавшие здесь, проводили диверсии, выводили из строя оборудование.

В лагере смерти на цементном заводе действовала подпольная патриотическая группа советских военнопленных врачей. В этом же лагере находились попавшие в 1941 году московские ополченцы: А.Окаемов – известный певец, первый исполнитель песни «Орленок» на Всесоюзном радио, и главный хормейстер Московской филармонии Г.Лузенин. Им удалось



Диверсия на железной дороге.

фронт. Один из них взорвался около станции Климовичи, другой – около станции Журбин.

Из рядов комсомола вышли многие организаторы партизанского движения и подполья Могилевской области. И среди них – Михаил Белобородов, Михаил Гарусов, Андрей Гетманов, Иван Гнедько, Александр Дайнеко, Антон Костевич, Николай Ляпитенок, Михаил Пыж, Михаил Семисалов, Сергей Соболевский, Николай Толстик, Никифор Шамаль и другие. Все они входили в состав подпольных комсомольских органов. В партизанских формированиях, действовавших в области, комсомольцы и молодежь составляли довольно большую прослойку. А четыре отряда: 751-й (1-я Бобруйская бригада), 215-й и 216-й (Осиповичская военно-оперативная группа), 126-й (Темнолесская бригада), состояли целиком из комсомольцев и молодежи.

В мае 1942 года двенадцать комсомольцев-подпольщиков из Большого Трилесина под руководством Ивана Морозова пришли в 600-й отряд. Они пришли не с пустыми руками: у них был ручной пулемет, 23 винтовки, два ящика гранат. Комсомольские организации области за период войны пополнили свои ряды почти на 4000 человек. Массовым явлением стало участие комсомольцев области в партизанском движении. Молодые патриоты

стали инициаторами создания комсомольских диверсионных групп. Всего за три года молодые партизаны уничтожили 1703 эшелона с живой силой и техникой врага и 3576 грузовых автомашин.

Большой вклад внесли в



А.Окаемов.

Победу и покрыли себя бесценной славой И.А.Матыль, Ф.М.Иванов, Н.А.Барабашкина, Л.Лорченко, П.Ф.Воложин, Т.Карпинская, Ф.Смолячков, В.Тихомиров, В.Яковенко, Е.Баландина, К.Кагокустов, Ф.Крылович, А.Живописцева, С.Соболевский, И.Лисикович, И.Фролов и др. Могилевская областная комсомольская организация закалилась и окрепла в борьбе против гитлеровских захватчиков, стала признанным вожаном молодежи в ее самоотверженной борьбе.

Смело и решительно дей-

ствовали подпольщики на железнодорожной станции Осиповичи. С деятельностью Осиповичского подполья связана одна из крупнейших диверсий, совершенных на территории Беларуси в годы Великой Отечественной войны. Диверсия на железной дороге была осуществлена руководителем одной из подпольных групп комсомольцев Ф.А.Крыловичем в ночь с 29 на 30 июля 1943 года. Подпольщик заминировал состав с авиабензином; две специальные магнитные мины ему передал секретарь Могилевского обкома комсомола П.Ф.Воложин.

До этого чекисты из спецгруппы НКВД «Храбрецы» неоднократно пытались вывести из строя Осиповичский железнодорожный узел, но они не смогли проникнуть на хорошо охраняемую территорию станции. Крылович не ожидал, что состав с топливом загонят в тупик, где с одной стороны оказался эшелон с боеприпасами, а с другой – эшелон с военной техникой. В результате этой диверсии было уничтожено пять паровозов, четыре воинских эшелона (один с топливом и авиамаслом, два – с боеприпасами, эшелон с техникой, среди которой были новейшие танки «Тигр»). Грохот взрывов, разлетающиеся на сотни метров осколки и неразорвавшиеся снаряды, всепожирающий огонь, бушевавший более десяти часов – все слилось для фашистов в настоящий

ад. Попутно были уничтожены или повреждены блокпост и пути, сгорел склад с углем, погибли в эшелонах 25 и были ранены 15 гитлеровцев. Охрана концентрационного лагеря, расположенного поблизости, разбежалась, что позволило заключенным выйти на свободу. Продолжительное время важный железнодорожный узел не работал. Ущерб от Осиповичской диверсии был настолько велик, что о нем узнали в Берлине: одних только танков было уничтожено 30 штук, что составляло месячный выпуск германской промышленности того времени.

Начальник Центрального штаба партизанского движения П.К.Пономаренко впоследствии вспоминал: «Если бы меня спросили о самой выдающейся операции, совершенной одним человеком, я бы не задумываясь, ответил: уничтожение



Ф.Крылович.

четырёх военных эшелонов на станции Осиповичи. Их взорвал комсомолец Федор Крылович. Эта диверсия разбиралась в немецком Генеральном штабе. Восемь генералов охранной службы были сняты со своих постов, некоторые расстреляны. Следствие сочло их виновными в том, что они не уберегли столь необходимые немецкой армии составы, ведь шли бои на Курской дуге».

В результате послевоенных исследований на сегодняшний день в Могилевской области документально установлена деятельность Горещкой (11 групп, более 60 человек), Климовичской (2 группы, свыше 40 человек), Кричевской (5 групп, более 70 человек), Славгородской (11 групп, свыше 80 человек), Шкловской (13 групп, более 100 человек) районных подпольных организаций.



Г.Лузенин.

установить связь с кричевскими подпольщиками. Узнав о связи А.Окаевова и Г.Лузенина с подпольщиками, гитлеровцы арестовали патриотов и подвергли жесточайшим пыткам. Но они выдержали, не сказав врагу ни слова. Когда же их привели на расстрел, в небо взвилась песня «Орленок». Герои-патриоты посмертно удостоены медалей «За отвагу», их именами названы улицы в Кричеве, на месте гибели воздвигнут памятник.

Подпольщики на железнодорожном узле срывали ремонт паровозов, проводили диверсии. В 1943 году группа заминировала два вражеских эшелона, которые направлялись на