



Он летал на Берлин!

Фронтовик Федор Кривоногов бил фашистов с борта Ил-4 и поднимал целину, работал на благо Беларуси... Студенты Могилевского госуниверситета имени Кулешова сняли фильм о ветеране войны

Судьба Федора Кривоногова могла лечь в основу захватывающего остросюжетного романа. Или кинобоевика. Где будет многое, что обязательно зацепит читателя или зрителя.

Ночные вылеты на Берлин в Великую Отечественную. Поднятие целины в Казахстане в 50-60-е. И даже встречи с советскими лидерами Леонидом Брежневым, Никитой Хрущевым и Пантелеймоном Пономаренко. Фронтовику также есть что рассказать о любви и чести, горечи потерь и триумфе Победы.

Каждый вылет мог оказаться последним: враг ловил советские борты прожекторами, чтобы потом ударить зенитками. На многих машинах у кабин отсутствовало бронирование. Зенитные батареи врага атаковали их «Ильюшина» и 19 марта 45-го - во время вылета на порт Гданьска (тогда - Данцига). Командиру экипажа Дмитрию Меженину, чтобы уйти от атаки, пришлось маневрировать, заходить в порт с моря. Боевую задачу экипаж выполнил: бомбы легли на пришвартованные немецкие корабли. Но фашисты тоже не сдавались: по Илу черкнул луч прожектора, рядом стали разрываться снаряды. Вдруг борт трянуло, кабину наполнила едкая гарь. Как оказалось, загорелся один из моторов. Но летчик сумел совершить вираж и сбить пламя. «Назад возвращались на одном моторе со снижением курса. Думали, придется сажать машину вынужденно, но сумели добраться до аэродрома», - рассказал фронтовик. И добавил, что приходилось видеть и другое: как на их глазах полыхнул один из самолетов эскадрильи, куда попал немецкий снаряд. Экипаж мог покинуть горящий борт, но поступил иначе: продолжил идти по курсу и сбрасывать бомбы - пока самолет не взорвался...

Каждый вылет - это негласные проводы со слезами на глазах. Весь летный и технический экипаж, техник, механик, вооруженники встречали с заданием с радостью. Бомбы подвешивали массивные, вручную все делали. Бывали бомбы и тысячу килограммов. Когда

летишь, а снаряд попадает в самолет, то что остается от самолета, от людей...

С апреля 45-го курс уже был взят в Берлинском направлении. «Наша цель - железнодорожный узел, - вспоминает об одном из вылетов ветеран. - Город горит, но при этом просто нашпигован зенитками. Ложимся на обратный курс и видим впереди уже «мессершмитты».

Здесь, в небе над Берлином, их самолет фашистский снаряд зацепил во второй раз. И снова экипаж сумел вырваться и вернуться к месту дислокации. А 9 мая они должны были лететь в Либава (Лиепая), где еще оставались вражеские силы.

- Уже были в самолете, как вдруг - взлетает красная ракета. Нам говорят: «Либава капитулировала! Победа!» Этот день, - признался Федор Иванович, ему не забыть никогда. Все ликовали, давали очереди в воздух.

Фильм изменил нас

Презентация фильма оставила неизгладимый след в сердцах студентов, а для его создателей, будущего журналиста Антона Туркова и знатока точных наук Романа Шевцова, работа над фильмом, что называется, перевернула всю жизнь. Им пришлось поработать в архивах, заняться реставрацией видео и фотографий. В результате удалось собрать много уникальных фактов.

Антон Турков, студент МГУ:

- Было интересно узнать о самолетах, которые были во время войны. Узнал и о том, что за машина такая Ил-4, как сложно ею управлять. Мы решили сравнить прошлое и настоящее. Скачали игру в Интернете, там была такая же модель самолета, мы выбрали такой



фото sb.by

же режим. Нас хватало всего на три минуты, нас убивали, мы взрывались. Я не представляю, как наш герой во время войны сражался на таком самолете. Мы делали это в вертикальной реальности, а он делал это живую. Это восхищает.

Все мы знаем, что война была, но она осталась для нас, молодых, в кинофильмах, книгах - и только. Когда же ты занимаешься подобными проектами, у тебя это на природном уровне вызывает большой отклик. Это не просто воспоминание. Это то, что осталось у тебя в сердце навсегда.

Роман Шевцов, студент МГУ:

- Мои два прадедушки участвовали в Великой Отечественной войне. Мы часто их вспоминаем в кругу семьи. Они не были героями в рамках страны, но лично для меня они настоящие герои, потому что они защищали родину, защищали свою семью.

Вся информация для фильма была недоступной, многое потерялось, но многое мы нашли и восстановили. Те же фотографии, некоторые киноплёнки были восстановлены нами. Работа длилась полтора года.

Михаил Ганин, руководитель творческой студии «Взгляд»:

- Мы сделаем вторую часть фильма. В нем будут еще очень интересные моменты, о которых не пишут в книгах. Ведь у каждого ветерана, который побывал на той страшной войне, у каждого из них, своя правда.

Вот об этой правде и героизме солдат войны мы и будем рассказывать.

Разговаривая с молодым поколением, Федор Иванович не раз признавался, как сильно ненавидел врага и мечтал о мирных днях. Говорит, страшно не было - было тяжело.

Вместо эпилога

Сегодня рядом с нами, слава Богу, еще живы ветераны Великой Отечественной войны. Их немного.

В Могилеве живет 172 ветерана Великой Отечественной войны. Все реже и реже, но появляются они сегодня на городских мероприятиях. Скромные, добрые, неутомимые, ответственные, всегда готовые прийти на помощь, откликнуться на просьбу, - такие они, наши удивительные ветераны.

Смотришь на них и восхищаешься: они знают о себе что-то такое, чего нам, людям, не испытывшим серьезных трудностей, не дано знать о себе... Их отличают активная жизненная позиция, желание быть в гуще событий, приносить пользу. Не переставай удивляться: как можно было пережить такое и остаться оптимистами?! Пропустив их боль войны через себя, начинаешь единственно верно воспринимать историю своего народа и идентифицируешь себя с ним! Только память способна спаять и объединить разные поколения в единый народ.

- Я горжусь своим военным прошлым, что служил в авиационном полку. Сегодня из моего полка в живых осталось только два человека. Нас, ветеранов, осталось очень мало, но мы все отдали для нашей Родины, чтобы сейчас жить в мире, и чтобы наши внуки и правнуки никогда не пережили ужасы войны!

Василий НОВИЧОНОК



На премьеру фильма о своей боевой молодости Федор Иванович пришел сам, а от удивленного не смог сдержать слез, ведь документальное кино не терпит фальши. Воздушные рабочие войны - так называли летчиков Великой Отечественной. В кадрах документального фильма - история Федора Ивановича Кривоногова, который видел войну с небесных высот.

- Главное здесь - правдивость. Здесь ничего не выдуманно. Показали военные будни и мою жизнь.

Федору Ивановичу трудно сдерживать слезы. Он вспоминает боевые задания, выполнять которые нужно было любой ценой.

Ночные «снайперы»

- В августе 1944 года мы совершали вылеты за семьсот и больше километров вглубь территории противника, вспоминает ветеран. - Летали исключительно ночью и эскадрилей. Взлетали один за другим с разбежкой в две минуты. Сначала цели высвечивал самолет-«осветитель», потом наступала наша очередь. Главные цели - порты: Гданьск, Лиепая, Клайпеда, Кенигсберг.

